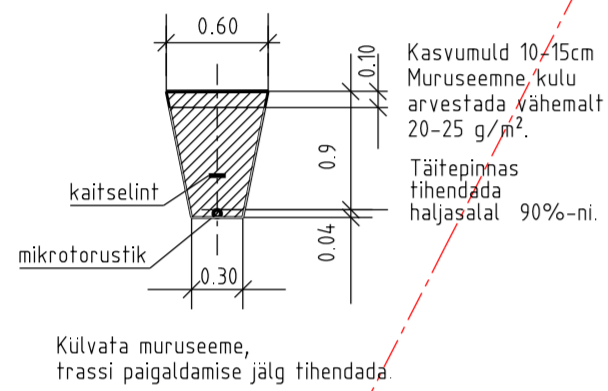


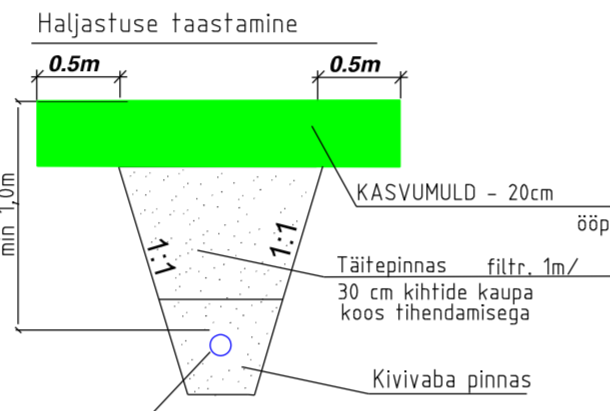
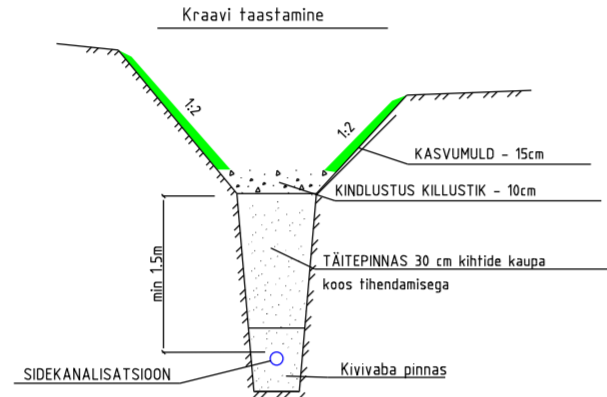
Märkused:

1. Projekti koostamisel oli aluseks OÜ Kirjanurk 27.09.2022 koostatud töö nr 8657G "Maa-ala plaan tehnovõrkudega"
2. Sidetrassi paigaldussügavus 0,7m, tee alla 1,0m v.a riigitee maaüksusel, kus paigaldamissügavus peab olema min.2,0m.
3. Enne töödega alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused.
4. Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega rajada vajadusel käsitsi surfiava.
5. Töid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
6. Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis tööde teostamisel juhinduda Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded".
7. Kommunikatsioonidevahelised kujud tagada vastavalt EVSis 843:2016 toodud määradele.
8. Täitepinnas liivpinnaste puhul nõutav tihendustegur 0,98
9. Peale tööde lõppu tihendada trassi paigaldusjalg ja taastada eelnev olukord. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada

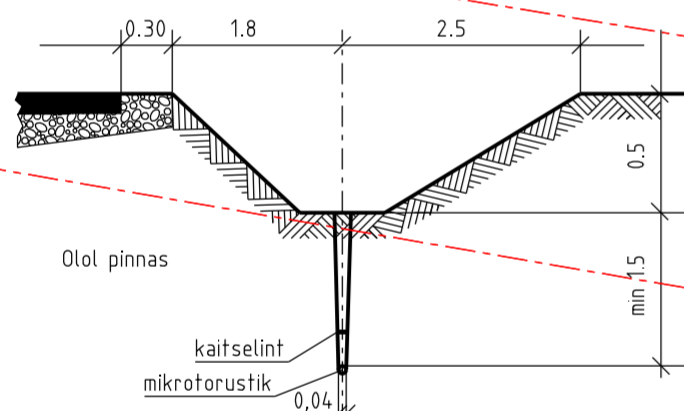
KAEVIKU TAASTUS HALJASALAL



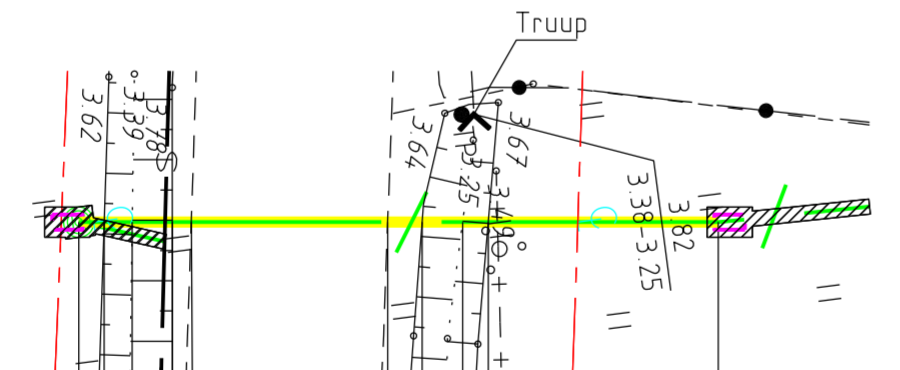
Külvata muruseeme, trassi paigaldamise järg tihendada.



MIKROTORUSTIK KRAAVI PÕHJAS



Peale mikrotorustiku paigaldamist tihendada trassi paigaldusjalg ja taastada kraavi nõlvus, vajadusel külvata muru.

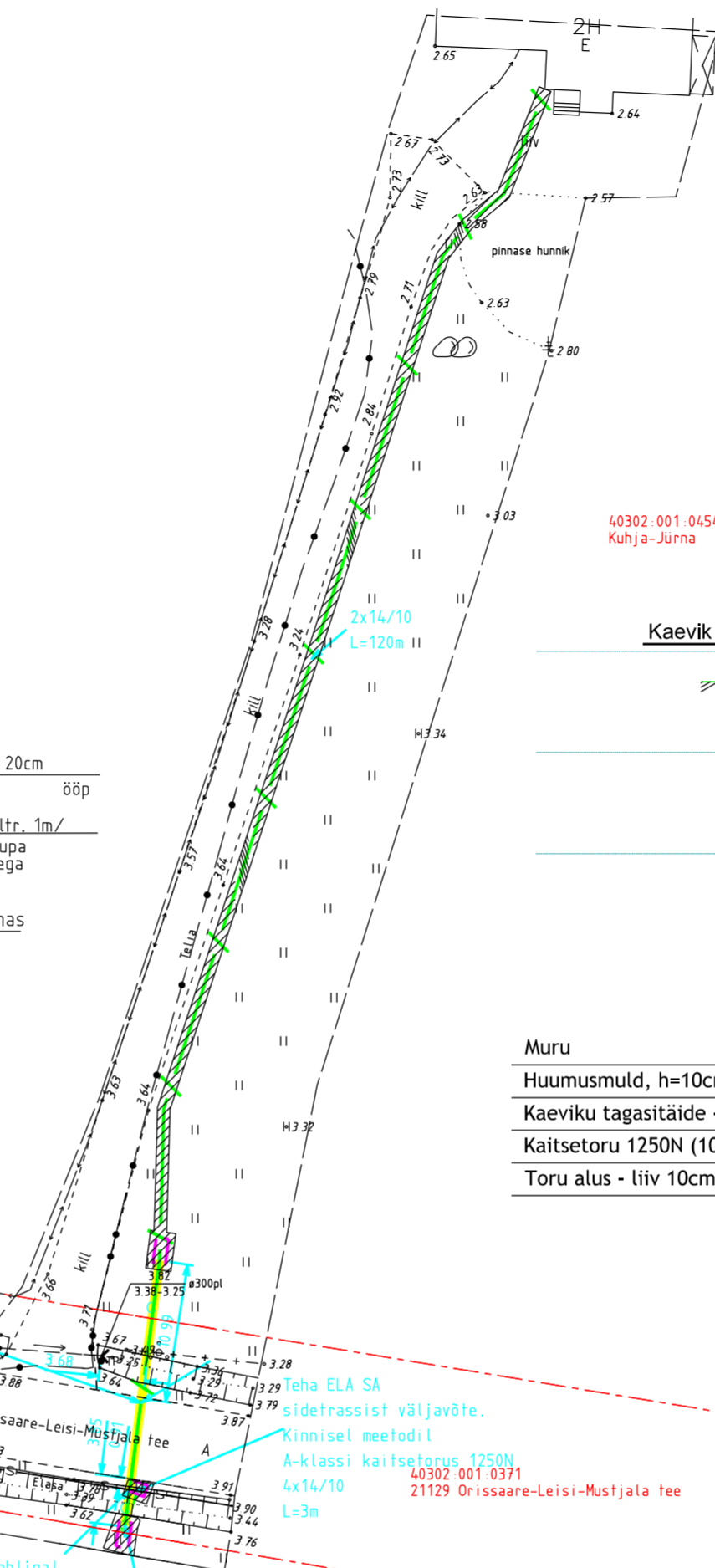


Ol.oleva maapinna k/m	3.60	3.67	3.41	3.82	3.92	3.87	3.69	3.27	3.49	3.60
Toru peale k/m	2.60	1.92	1.91	1.82	1.92	1.87	1.69	1.77	1.99	2.60
Toru rajamissügavus	1.00	1.75	1.50	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50	1.00
Vahekaugus	21 m									
Trassi skeem	[Diagram showing the ditch layout]									

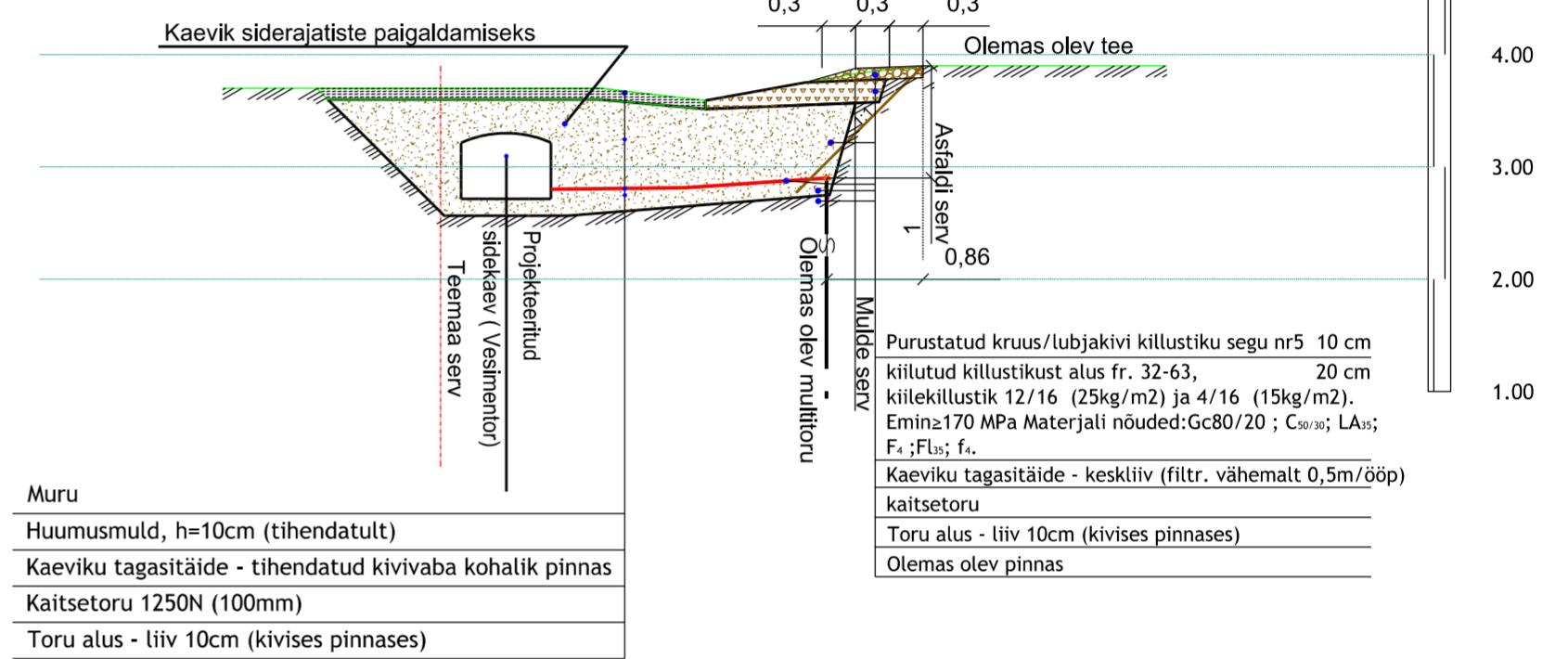
Kinnine läbimine  
21129 Orissaare-Leisi-Mustjala tee  
26,214 km  
A-klassi kaitsetorus 1250N  
L=21m

Ettevaatus!  
Ristumine sidekaabliga!

40302-001-0038  
lisaku



Lõige teega risti km 26,214



Muru	Huumusmuld, h=10cm (tihendatult)
Kaeviku tagasitõide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas	
Kaitsetoru 1250N (100mm)	
Toru alus - liiv 10cm (kivises pinnases)	

Purustatud kruus/lubjakivi killustiku segu nr5 10 cm	
kiilutud killustikust alus fr. 32-63, 20 cm	
kiilekillustik 12/16 (25kg/m2) ja 4/16 (15kg/m2).	
Eminz170 MPa Materjali nõuded:Gc80/20 ; C <sub>50/60</sub> ; LA <sub>5</sub> ;	
F <sub>t</sub> ; F <sub>Lu</sub> ; f <sub>c</sub> .	
Kaeviku tagasitõide - keskliiv (filtr. vähemalt 0,5m/ööp)	
kaitsetoru	
Toru alus - liiv 10cm (kivises pinnases)	
Olemas olev pinnas	

TINGMÄRGID:

- KATASTRIÜKSUSTE PIIRID
- PROJEKTEERITUD SIDEKANALISATSIOON D=100
- PROJEKTEERITUD KAITSETORU (1250 N)
- OLEMASOLEV SIDE KAABLIKANALISATSIOON
- PROJEKTEERITUD MARKERPALL
- PROJEKTEERITUD PLASTKAEV
- ▨ TAASTATAV KRUUSAKATE
- ▨ TAASTATAV HALJASALA
- ⊕ PIIRITLUSPUNKT

MÄRKUSED:

Kõrgused EH2000 süsteemis  
Koordinaadid L-EST97 süsteemis  
Plaanil kajastatud piirid Maa-ameti andmete põhjal seisuga 25.08.2022. (kihil "PIIR" esitatud piirijoonete asukohad on informatiivsed)

Too nr:	8657P	Objekt:	Saaremaa vald Oitme küla Kuhja-Jurna sidelahendus	koostatud:	25.08.2022
Objekti aadress	Mõõtkaava 1:500	Leht	1	fail:	8657P Joonis
Koostas	R.Kitsing	Joonis:	Muu		
Kontrollis	H.Jürmann				

